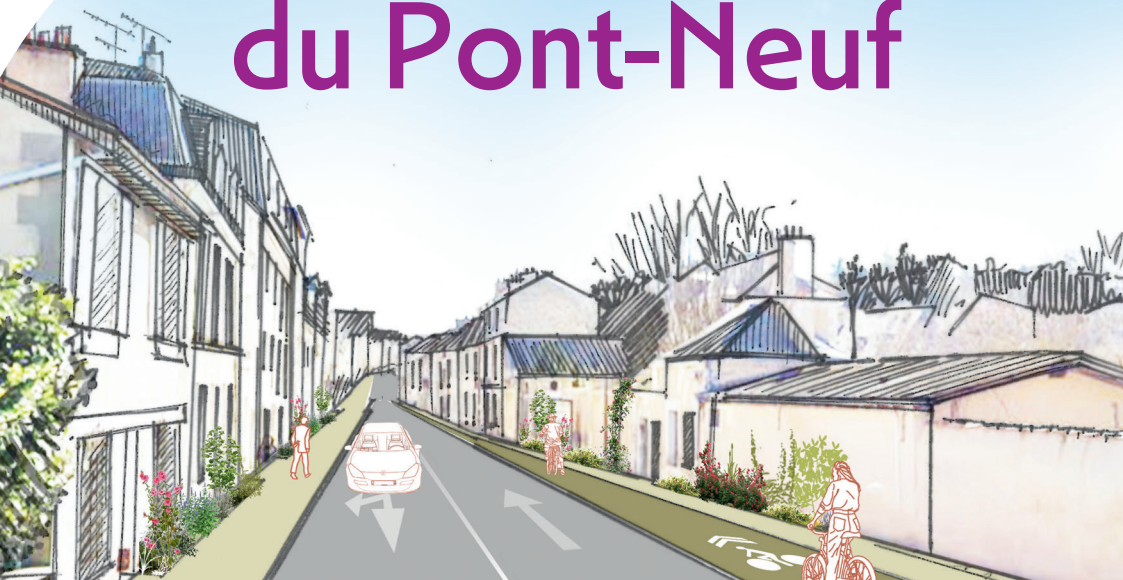


L'avenir du Pont-Neuf



À compter du 28 août 2023 et après plus d'un an de co-construction, des solutions techniques avec les acteurs du quartier et associations, la rue du Faubourg du Pont-Neuf va se métamorphoser.

Objectifs :

- améliorer la qualité de vie dans le quartier,
- encourager les mobilités douces et actives pour apaiser la circulation,
- sécuriser les infrastructures publiques.

Pourquoi transformer l'axe du Pont-Neuf ? P.2

Que prévoit le projet ? P.3

Retrouver l'esprit « faubourg » P.3

Aménagement d'espaces conviviaux et végétalisés

Mieux partager l'espace public P.4

Réaménagement de la rue

Création d'une piste cyclable structurante

Les arrêts de bus

Une zone 30 km/h

Le stationnement

Sécuriser les infrastructures publiques P.7

Réhabilitation du Pont-Neuf

Végétalisation de la rue

Facilitation des infiltrations et écoulements de l'eau pluviale

Comment les travaux vont-ils se dérouler ? P.8

Du pont-neuf au carrefour route de gençay P.8

Du carrefour route de Gençay au Campus et au CHU P.9



POURQUOI TRANSFORMER L'AXE DU PONT-NEUF ?

Un lieu de passage et de destination

Le quartier du Pont-Neuf est traversé par un **axe de circulation majeur** à Poitiers qui relie le centre-ville au campus et aux centres hospitaliers. Il **concentre ainsi de nombreux flux**.

En parallèle, ce quartier, essentiellement **pavillonnaire** et organisé autour d'impasses, est un secteur qui rassemble de **nombreux équipements** (établissements scolaires, équipements sportifs, commerces, cimetière, Confort Moderne...), ce qui en fait un **lieu de destination** pour de nombreux Poitevines et Poitevins. Enfin, c'est le quartier de résidence de nombreuses familles, de nombreux étudiants, qui doivent pouvoir bénéficier d'un cadre de vie apaisé.

Des problématiques de circulation et d'aménagement de l'espace public

Au cours des dernières décennies, le secteur n'a fait l'objet **d'aucun aménagement significatif de l'espace public**. Une concertation ainsi qu'une expérimentation menées en 2021 ont notamment permis de mettre en évidence :

- **des situations difficiles en matière de circulation automobile**, mais aussi **piétonne et cycliste**, avec actuellement plus de 15 000 passages de véhicules par jour sur la rue.
- **une détérioration de la qualité de vie des riverains**, notamment au niveau des grands axes de circulation, ce qui tranche avec le caractère calme et paisible du reste du quartier.

En parallèle, il apparaît que **l'état du Pont-Neuf** - édifié en 1778, et régulièrement surveillé et inspecté - **s'est dégradé** : défaut général d'étanchéité, détérioration des maçonneries, voire la disparition des pierres calcaires, oxydation des aciers (dont certains apparaissent), enrobages en béton armé éclatés ou rongés qui sont insuffisants sur l'encorbellement, des réseaux techniques anciens et défaillants, etc.

LE DIALOGUE AVEC LES HABITANTS AU CŒUR DU PROJET

// Une expérimentation

En 2021, la Ville a engagé une **démarche inédite** pour décider de **l'aménagement le plus pertinent** en termes de circulation dans la rue du Faubourg du Pont-Neuf. Durant deux mois, **deux phases de test** ont été réalisées sur la rue et ont permis **d'adapter le projet aux souhaits et besoins** exprimés à cette occasion.

// Et des ateliers participatifs

Depuis juillet 2022, une **phase de dialogue** est menée avec les **associations et acteurs du quartier** sur les **aménagements** prévus dans la rue. Elle se poursuit aujourd'hui avec des ateliers et réunions (voirie, végétalisation...).

QUE PRÉVOIT LE PROJET ?

L'expérimentation et les ateliers participatifs menés depuis 2021 ont permis d'élaborer un **projet global** et de définir les futurs **aménagement**s au regard de **3 objectifs**.

1. RETROUVER L'ESPRIT « FAUBOURG » Améliorer la qualité de vie dans le quartier

Afin de **recréer l'esprit « faubourg »** et satisfaire les habitants du quartier, **les espaces publics** seront repensés et végétalisés.

// Aménagement d'espaces conviviaux et végétalisés

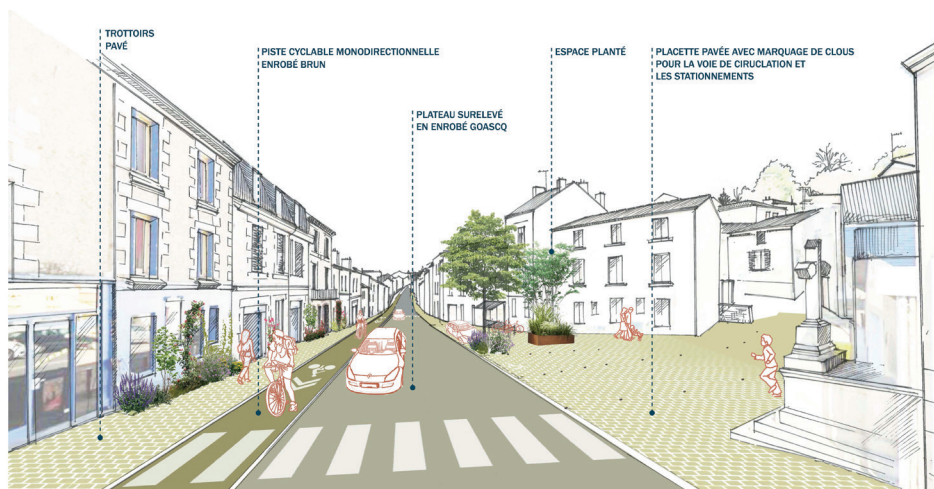
L'OBJECTIF ?

Embellir et mettre en valeur certains espaces du quartier.

EN QUOI VONT CONSISTER LES TRAVAUX ?

Des arbustes, vivaces et plantes grimpantes seront plantés le long de la rue, le long des façades. La place Radio-Londres deviendra un espace de convivialité. L'espace sera aménagé de manière à être polyvalent, en accueillant des places « arrêt-minute » à destination des clients des commerçants.

PLACE RADIO-LONDRES



Credits : DCI environnement

2.

MIEUX PARTAGER L'ESPACE PUBLIC

Encourager les mobilités douces et actives, apaiser la circulation sur un axe structurant de la Ville

L'idée est de fortement réduire le passage de véhicules automobiles et d'augmenter considérablement le nombre de cycliste sur cet axe structurant de la ville en alliant confort et sécurité.

// Réaménagement de la rue

L'OBJECTIF ?

Assurer la sécurité des cheminements piétons, des cyclistes, des parents avec poussettes et des personnes à mobilité réduite.

EN QUOI VONT CONSISTER LES TRAVAUX ?

Des travaux permettront de redimensionner la route, les trottoirs et d'insérer une piste cyclable afin d'assurer le confort des usagers, en utilisant différents matériaux (pavés, bordures, enrobés, résine...).

RUE DU FAUBOURG DU PONT-NEUF



// Création d'une piste cyclable structurante

L'OBJECTIF ?

Sécuriser les cyclistes et assurer le confort de ces derniers au même titre que le confort des automobilistes sur leur voie.

EN QUOI VONT CONSISTER LES TRAVAUX ?

Une piste cyclable sera aménagée uniquement dans le sens montant jusqu'au rond-point de la route de Gençay, puis dans les deux sens, sur le même côté de la voie, jusqu'au campus/CHU.

CARREFOUR DE GENÇAY



// Les arrêts de bus

L'OBJECTIF ?

Rallonger les distances entre les différents arrêts de bus (qui sont aujourd'hui assez proches les uns des autres) de manière à améliorer les temps de parcours des bus sur la rue du Faubourg du Pont-Neuf.

EN QUOI VONT CONSISTER LES TRAVAUX ?

Parmi les arrêts de bus actuellement présents sur l'axe de circulation du quartier, certains seront fusionnés et d'autres déplacés de la manière suivante :

ARRÊTS DE BUS

1. **Pasteur et La Croix** fusionnés en un seul arrêt **RADIO-LONDRES**.
2. **LA CHATONNERIE** maintenus, légèrement au-dessus du carrefour.
3. **CONFORT MODERNE** maintenus, légèrement déplacés vers Petit Tour.
4. **PETIT TOUR** supprimés.
5. **PIERRE-LEVÉE** maintenus, légèrement déplacés vers Petit Tour.



// Une zone 30 km/h

L'OBJECTIF ?

Apaiser la circulation. Pour rappel, la ville entière passera à 30 km/h à la rentrée 2023.

// Le stationnement

L'OBJECTIF ?

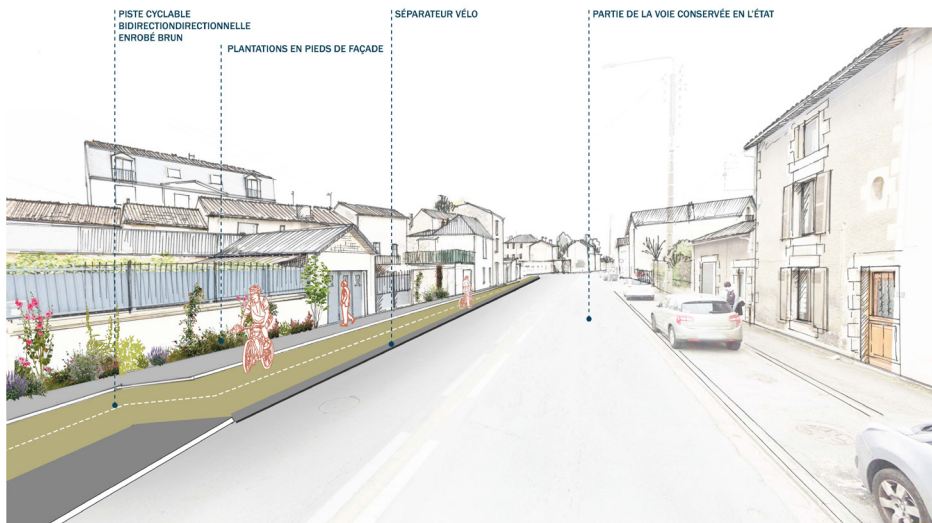
La nouvelle configuration de la rue nécessite de supprimer des places de stationnement. Le parti pris est de favoriser les arrêts-minute et les arrêts livraison pour les commerçants et professionnels.

EN QUOI VONT CONSISTER LES TRAVAUX ?

Sur l'ensemble du quartier, les changements suivants seront réalisés :

- Création de places « arrêt-minute » (commerçants) sur la place Radio-Londres, au niveau du carrefour de la route de Gençay ainsi qu'à proximité de la pharmacie dans la partie haute de la rue.
- Maintien des 2 places réservées aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR).
- Recherche de nouvelles poches de stationnement.

RUE DU FAUBOURG DU PONT-NEUF



Crédits : DCI environnement

3.

SÉCURISER LES INFRASTRUCTURES PUBLIQUES

Réhabiliter le Pont-Neuf, les réseaux et s'adapter aux effets du changement climatique

L'état du pont s'est **dégradé** ces dernières décennies : est donc essentiel **de le sécuriser** et de **maintenir l'état de l'ouvrage d'art**.

En parallèle, le **réchauffement climatique** s'intensifiant au fil des années, les effets des épisodes caniculaires - comme des autres phénomènes climatiques - se font d'autant plus ressentir en milieu urbain. C'est pourquoi il a été décidé, pour lutter contre la chaleur, d'une part de **végétaliser la rue**, d'autre part de **mettre des matériaux clairs** lorsque cela est possible. Enfin, pour faire face à des événements pluvieux de plus en plus conséquents, la chaussée sera adaptée pour favoriser un **meilleur écoulement de l'eau**.

// Réhabilitation du Pont-Neuf

L'OBJECTIF ?

Sécuriser l'ouvrage d'art qui s'est détérioré au fil des ans.

EN QUOI VONT CONSISTER LES TRAVAUX ?

Il a été décidé de réaliser les travaux ci-dessous en parallèle de la requalification du quartier :

- Réhabilitation des maçonneries
- Reprise de l'étanchéité
- Remplacement des réseaux
- Reconfiguration de surface

// Végétalisation de la rue, dans le cadre de Faites de votre rue un jardin

L'OBJECTIF ?

Lutter contre l'effet îlot de chaleur urbain.

EN QUOI VONT CONSISTER LES TRAVAUX ?

Des arbustes, vivaces et plantes grimpantes seront plantés, en pied de façades.

// Facilitation des écoulements de l'eau pluviale

L'OBJECTIF ?

Limitier les risques liés aux fortes précipitations.

EN QUOI VONT CONSISTER LES TRAVAUX ?

En un reprofilage de la rue Pasteur à partir du carrefour avec la rue du Faubourg du Pont-Neuf afin de mieux guider les eaux de pluie vers un bassin d'orage existant, pour éviter d'inonder les habitations situées au niveau de l'ancien « canal d'amenée au Clain ».

FAITES DE VOTRE RUE UN JARDIN

Retrouvez toutes les informations sur poitiers.fr/faites-de-votre-rue-un-jardin



COMMENT LES TRAVAUX VONT-ILS SE DÉROULER ?

Afin de **limiter le temps de travaux** et donc les nuisances pour les habitants, la **zone de travaux** a été **divisée en 2 secteurs**, sur lesquels les différents travaux d'aménagements seront **réalisés** selon un calendrier défini.

SECTEUR 1

DU PONT-NEUF AU CARREFOUR ROUTE DE GENÇAY

QUELS CHANTIERS SERONT MENÉS SUR CE SECTEUR ?

Deux chantiers seront menés de manière concomitante sur ce secteur :

- **La restauration du Pont-Neuf** (ouvrage d'art) : le pont va également être entièrement réhabilité, en raison de son état de vétusté.
- **La requalification de la rue** : au-delà des travaux de réfection et d'embellissement de la rue, qui seront très visibles, c'est aussi l'occasion de procéder aux travaux de rénovation de réseaux souterrains... (gaz, eau-assainissement, téléphonie, électricité).

COMMENT SERONT ORGANISÉS LES TRAVAUX ?

Le secteur 1 a été divisé en **4 sections**. Les travaux se feront section par section, à commencer par les réseaux souterrains puis les en réalisant les aménagements de surface.

SECTIONS

SECTION 1

Coligny → Pasteur

SECTION 2

Pasteur →
Radio-Londres

SECTION 3

Radio-Londres →
Chatonnerie

SECTION 4

Chatonnerie → Carrefour
Route de Gençay



QUAND AURONT LIEUX LES TRAVAUX ?

À partir du **28 août 2023** et jusqu'au **31 août 2024**, chaque section sera en travaux quelques mois seulement, pour une **durée totale d'un an**. Retrouvez ci-dessous le calendrier des travaux par section.

AOÛT 2023

AOÛT 2024

28 août 2023 → Juillet 2024

Travaux sur le Pont jusqu'au carrefour Coligny

Septembre 2023 → Janvier 2024

Travaux section 1. Carrefour Coligny à la rue Pasteur

Novembre 2023 → Mars 2024

Travaux section 2. Rue Pasteur à la place Radio-Londres

Janvier 2024 → Mai 2024

Travaux section 3. Place Radio-Londres à la Chatonnerie

Mars 2024 → Juillet 2024

Travaux section 4. De la Chatonnerie à Route de Gençay

Juillet 2024 → Août 2024

Travaux sur le carrefour de la rue Jean-Jaurès au pied du Pont-Neuf

COMMENT ME RENDRE EN CENTRE-VILLE OU SORTIR DU CENTRE-VILLE SANS PASSER PAR LA RUE DU FAUBOURG DU PONT-NEUF DURANT LES TRAVAUX ?

Plusieurs déviations permettent de rentrer ou sortir du centre-ville de Poitiers :

- un axe de déviation nord via la voie Malraux,
- un axe de déviation sud via via la rocade sud (RD162).



DU CARREFOUR ROUTE DE GENÇAY AU CAMPUS ET AU CHU

QUEL CHANTIER SERA MENÉ SUR CE SECTEUR ?

L'aménagement d'une piste cyclable entre le rond-point de la route de Gençay et le campus/CHU : cette piste cyclable bidirectionnelle sur le même côté de la voie viendra poursuivre les aménagements cyclables réalisés sur le secteur 1. Elle permettra ainsi de relier par un axe cyclable sécurisé du centre-ville au campus/CHU.

COMMENT SERONT ORGANISÉS LES TRAVAUX ?

Les aménagements cyclables structurants sur le secteur 2 seront également effectués section par section.

QUAND AURONT LIEUX LES TRAVAUX ?

Le calendrier des travaux est en cours d'élaboration.



La Ville de Poitiers a le plaisir de vous inviter
à la réunion publique présentant le déroulé des travaux,
le mardi 4 juillet 2023, à 18h au Confort Moderne.

Retrouvez toutes les informations sur le projet sur
poitiers.fr/quartier-du-pont-neuf
